



R.A.O. MELDEFORMULAR FÜR DIE REGATTA:

MELDESCHLUSS/MELDESTELLE: SIEHE PROGRAMM

Ich melde die Yacht:

Segel-Nr.:

Bootstyp:

Länge ü. Alles (m):

UKW-Ruf-Zeichen:

Rumpffarbe:

Baujahr:

Bau-material:

Eigner/in:

Nachname

Vornamen

Straße

Telefon

PLZ

Telefax

Steuerfrau/
mann:

Nachname

Vornamen

Straße

Telefon

PLZ

Telefax

Club der/des Steuerfrau/manns:

Abkürzungen

ausgeschrieben

Heimathafen des Schiffes

Kontakt-
adresse:

Eigner/in

Steuerfrau/mann

BESTIMMUNGEN:

1. Ich erkenne an, dass die Veranstalter für die Eignung der gemeldeten Yacht und Mannschaft nicht verantwortlich sind und dass die Wettfahrtleitung oder die veranstaltenden Clubs den beteiligten Regattateilnehmern gegenüber keinerlei Haftung für Unfälle oder Schäden aller Art und deren Folge übernehmen, auch nicht für solche durch Führer und Eigner von Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeugen. Ebenso sind Ansprüche gegen diejenigen ausgeschlossen, die Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeuge zur Verfügung stellen. Vorstehendes gilt nicht, wenn den Veranstaltern Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last gelegt werden kann.

2. Ich bestätige hiermit, dass die gemeldete Yacht und die dazugehörige Mannschaft allen mit der Meldung verbundenen Anforderungen und Vorschriften entsprechen.

3. Ich verpflichte mich, die Bestimmungen der Wettfahrtregeln des Deutschen Segler-Verbandes und die sonstigen Bestimmungen einzuhalten, nach denen die Regatta abgehalten wird.

4. Ich werde den gültigen Führerschein des DSV (ausländische Teilnehmer den ihres Nationalen Segler-Verbandes) und gültige Vermessungspapiere in der Zeit von vor dem ersten Start bis Beendigung der letzten Wettfahrt bereithalten.

Als Schiffsführer/Eigner der oben gemeldeten Yacht erkläre ich dies zugleich als Stellvertreter aller Mannschaftsmitglieder und verpflichte mich, mit allen Mannschaftsmitgliedern Verträge abzuschließen, die einen Regress gegenüber den Veranstaltern oder deren Beauftragten abschließen.

5. Ich erkläre mich mit der Speicherung der notwendigen Daten, die sich aus der Anmeldung zur Regatta ergeben, einverstanden.

Ort

Datum

Unterschrift

Name (Druckbuchstaben)

BITTE WENDEN!

ZUSATZANGABEN FÜR YARDSTICK-YACHTEN:

Name des Schiffes

LüA (m)	LWL (m)	Breite (m)	von	bis
<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	Tiefgang (m) <input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Verdrängung (kg)	Top Rigg:	7/8	Segelfläche am Wind (m ²)	Spinnaker
<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Baumaterial	Bauart:	Rundspant	Knicks pant	S-Spant
<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Kielart:	Kurzkiel	Langkiel	Hubkiel	Kimmkiel	Flügelkiel	Kielschwert	Schwert
<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Schwert:	Gewicht (kg)	Dicke (mm)	profiliert
<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Maschinenanlage:	keine	Außenborder	Innenborder	Propeller	fest	Falt/Verstell	Flügelzahl
<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Größere Segelfläche als Standard:	ja	nein	wieviel %	Material
<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Größeres Großsegel:	ja	nein	wieviel %	Material	wieviel durchgehende Latten
<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Größeres Amwind-Vorsegel(m ²):	ja	nein	wieviel %	Material
<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Ich segel mit Spinnaker:	ja	nein	Fläche/m ²
<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Spibaum größer als J-Maß: <small>(Entfernung vom Mast zum Vorstag auf Deck gemessen)</small>	ja	nein	wieviel %
<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Ich habe Grenzelle an Bord:	ja	nein	Rufzeichen
<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Ich habe folgenden DSV-Führerschein:	Anzahl der Crewmitglieder
<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Yardstickwert:	DSV-Yardstickwert	Regionaler-Yardstickwert
<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Weitere Abweichungen vom Wertstandard mit Begründung (wie z.B. Powerhead-Großsegel etc.):

Die Regattaleitung behält sich vor, Korrekturen am Yardstickwert vorzunehmen.